

PROPOSITION DE STAGE DE 6 MOIS MASTER 2 ou INGENIEUR ou CESURE ANNEE 2025

Evaluation de la fonctionnalité des ouvrages de transparence écologique pour les mammifères semi-aquatiques de la LGV SEA Tours-Bordeaux et des routes départementales des bassins versants interceptés

CONTEXTE

Au cours de la construction de la Ligne à Grande Vitesse (LGV) entre Tours et Bordeaux, différents types d'ouvrages de franchissement des vallées et d'ouvrages hydrauliques ont été équipés d'aménagements spécifiques visant à assurer la transparence écologique de la ligne, notamment de la petite faune, et plus particulièrement des Mammifères semi-aquatiques.

Ces ouvrages ont pour objectifs :

- De maintenir une continuité hydraulique et écologique des cours d'eau ou écoulements d'eau.
- De permettre aux espèces de circuler pour accéder aux milieux initialement présents dans leurs domaines vitaux de part et d'autre de la ligne.
- De maintenir des échanges suffisants entre les noyaux de population afin d'éviter leur isolement et leur fragmentation.

De plus, dans le cadre des mesures compensatoires en faveur du Vison d'Europe, espèce en danger critique d'extinction, 79 ouvrages des routes départementales (RD) sur cinq sous-bassins versants interceptés par LGV ont été réhabilités par l'aménagement de passages dans les ouvrages existants et de protections installées en bord de route sur les linéaires les plus à risque, de part et d'autre des ouvrages réhabilités. L'objectif est de canaliser les individus vers les aménagements mis en place et les empêcher de monter sur la chaussée afin de réduire les collisions routières, cause majeure de mortalité.

Afin d'évaluer l'efficacité de ces aménagements, un premier suivi de la fréquentation de 166 ouvrages de la LGV à l'échelle des 6 départements traversés a été réalisé de 2015 à 2019, et des 79 ouvrages des RD de 3 départements de 2018 à 2020, à l'aide de techniques indirectes : capteurs d'indices et pièges-photographiques.

Ces suivis vont être réitérés 5 ans après les premières évaluations, de 2025 à 2030 sur les ouvrages de la LGV et de 2025 à 2028 sur les ouvrages des RD, uniquement à l'aide de pièges-photographiques.



TACHES A REALISER AU COURS DU STAGE

1. Visite des ouvrages suivis de Gironde, Charente, Charente-Maritime une fois par mois pour réaliser les relevés des cartes SD des pièges-photographiques et contrôler leur bon fonctionnement.
2. Analyse des clichés des pièges-photographiques : identification des espèces, sens de circulation, type de cheminement emprunté, suivi de l'évolution des niveaux d'eau....
3. Saisie des informations dans une géodatabase dédiée.
4. Analyse des données de fréquentation sur les premiers mois du second suivi : par ouvrage, par type de cheminement, par espèce.
5. Réanalyse des données des suivis antérieurs et comparaisons statistiques.

PREREQUIS

Autonomie et capacité à s'orienter sur le terrain.

Adaptation au travail en équipe.

Bonne connaissance des outils SIG, plus particulièrement ARCGIS et bases de données (sous Access.), ainsi que des outils d'analyses statistiques.

Bonne capacité rédactionnelle.

CONDITIONS

Structure d'accueil :

GREGE, 1 La Peyrière, 33730 VILLANDRAUT

www.grege.net

Permis B et véhicule personnel indispensables (pour les déplacements personnels)

Durée : 6 mois minimum

Stage indemnisé

Le lieu de travail sera basé à Villandraut au GREGE en Sud-Gironde

Travail en déplacement terrain en Gironde, Charente, Charente-Maritime sur 3 jours consécutifs régulier. Frais de déplacements pris en charge par le GREGE.

Contact : Pascal FOURNIER – Tél. 05 56 25 86 54 ou 06 08 31 15 42

pfournier.grege@orange.fr

Démarrage : **entre le 3 février et le 7 avril 2025 au plus tard.**

Date limite de dépôt des candidatures : **15 janvier 2025**

Sélection au plus tard le **30 janvier 2025.**