

PROPOSITION DE STAGE DE MASTER 2 ou INGENIEUR ou CESURE 2023

Le Vison d'Europe (*Mustela lutreola*) est l'un des trois mammifères les plus menacés de France. Il est classé en danger critique d'extinction au niveau mondial depuis 2011 sur la liste rouge de l'IUCN, et depuis 2017 au niveau national.

Les dernières données de présence de l'espèce au niveau national laissent penser que le Bassin versant du fleuve de la Charente est l'un des derniers bastions viables de l'espèce et l'un des rares, si ce n'est le seul, encore exempt de populations établies de Vison d'Amérique, menace majeure pour l'espèce autochtone.

Une autre menace majeure pour l'espèce est liée aux collisions routières qui représentent 2/3 des causes de mortalité des individus trouvés morts.

Un programme LIFE Nature (LIFE VISON) porté par la LPO, le GREGE et le Conseil départemental de Charente-Maritime est mené depuis 2017 sur le bassin de la Charente. La réduction de la mortalité routière est une action majeure du programme permettant de capitaliser des retours d'expérience sur la réalisation d'aménagements d'ampleur. En outre, de nouvelles données de suivi par radiopistage ont été enregistrées permettant de mieux apprécier l'utilisation de l'espace par l'espèce en France qui, additionnés aux données enregistrées entre 1996 et 2000, peuvent être exploitées pour étudier les facteurs d'explication du risque de collision avec les véhicules.

En outre, un second LIFE transfrontalier dénommé KANTAUERIBAI, coordonné par le Gouvernement de la Navarre et auquel est associé le GREGE est lancé depuis octobre 2022 pour une durée de cinq années sur divers réseaux hydrographiques du golfe de Biscaye. Parmi les actions préparatoires à la mise en œuvre d'aménagements, une première étape vise à évaluer et hiérarchiser les risques de collisions routières sur l'ensemble des bassins versants concernés en France (Nive, Nivelle et Barthes de l'Adour) pour ensuite proposer un plan d'intervention local.

Thème du stage :

Evaluation du risque de collisions routières pour le Vison d'Europe et propositions d'aménagements sur les bassins versants de la Nive, de la Nivelle et des Barthes aval de l'Adour (Pyrénées-Atlantiques)

Sites d'étude pour la phase terrain : Nive – Nivelle et Barthes de l'Adour (Pyrénées-Atlantiques)

Tâches à réaliser au cours du stage :

- Synthèse des méthodes d'évaluation du risque de collision pour les mammifères semi-aquatiques
- Analyse du risque de collision en fonction des paramètres caractérisant l'utilisation de l'espace par le Vison d'Europe (à partir de données acquises de radiopistage...);
- Adaptation de la méthode de hiérarchisation du risque de collision proposée par le GREGE
- Recensement et cartographie de tous les franchissements routiers de cours d'eau sur les sites français concernés par le LIFE KANTAUROBAI (Nive, Nivelle, Barthes aval de l'Adour)
- Récupération des données de trafics routiers sur ces mêmes sites auprès des instances compétentes.
- Hiérarchisation du risque potentiel de collision pour sélectionner les franchissements les plus à risques pour une visite terrain visant à caractériser sur place le risque réel et les aménagements à réaliser.
- Rédaction du plan d'intervention et des fiches « Franchissement à traiter et aménagements à prévoir ».
- Saisie et analyses des données dans les différents géodatabases dédiées.

Structure d'accueil : GREGE,
Route de Préchac, 33730 VILLANDRAUT
www.grege.net

Permis B et véhicule personnel indispensables

Durée : 6 mois minimum

Stage indemnisé

Le lieu de travail sera basé à Villandraut au GREGE.

Contact : Pascal FOURNIER – Tél. 05 56 25 86 54 ou 06 08 31 15 42
pfournier.grege@orange.fr

Démarrage : **entre le 15 janvier et le 24 avril 2023 au plus tard.**

Date limite de dépôt des candidatures : **15 février 2023.**

Sélection au plus tard le **1er mars 2023.**